FR

Future Starts Now






Build
You
Dreams



Contenu

Historique de l'entreprise 04

La BYD technologie de véhicule tout électrique 06
BYD e6
BYD K9

La BYD technologie des véhicules électriques Duel Mode 20
BYD F3DM
BYD S6DM

La BYD technologie de charge 28
Borne de charge
Armoire de charge

SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE 30

En route vers... 32

Historique de l'entreprise

Les prix du carburant en augmentation, la sûreté de l'énergie et les bouleversements climatiques suscitent de plus en plus d'inquiétude et les énergies renouvelables jouent un rôle clé dans la production d'une énergie propre et inépuisable, pouvant satisfaire la demande grandissante en électricité, chaleur et carburant pour le transport.

BYD met en exergue la philosophie du "Basé sur la technologie, orienté vers l'innovation", et croit réellement que la technologie peut changer le monde et que les innovations peuvent être d'un grand bénéfice pour l'humanité. Outre ses véhicules électriques, BYD s'est concentré sur des sources d'énergie alternatives plus propres et plus efficaces pour atteindre le premier des trois piliers de son "Rêve vert" que sont : l'énergie solaire, le stockage d'énergie et le transport d'électricité.







BYD Co., Ltd (BYD) est une entreprise cotée à la bourse de Hong Kong, et qui se spécialise dans les technologies de l'information, l'automobile et les nouvelles énergies. En tant que premier fabricant mondial de batteries rechargeables, BYD n'a pas seulement la part de marché internationale la plus importante en terme de batteries au nickel, batteries Li-ion, chargeurs de portables et claviers, mais possède également la plus grosse part de marché pour les coquilles des téléphones portables. Dans le domaine automobile, BYD a conservé une croissance régulière importante depuis 2003, lorsqu'il a démarré dans ce secteur et est devenu un pionnier dans le domaine des véhicules aux nouvelles énergies. De plus, BYD s'est focalisé sur la recherche, le développement et la fabrication d'une large gamme de nouveaux produits, y compris des stations de charge pour véhicules électriques, des systèmes de stockage de l'énergie et des stations d'énergie solaire. Basé sur la technologie de "Batterie Fe" pour diminuer les coûts d'exploitation du système de transport public actuel et pour réduire les émissions de CO_2 afin de réaliser des économies vertes, BYD a développé des SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE qui tendent à électrifier les systèmes de transport public urbains en remplaçant les bus et taxis fonctionnant au diesel et à l'essence par des taxis et des bus fonctionnant au tout électrique. En 2010, BYD a été classée comme l'une des entreprises les plus innovantes du monde.





La BYD technologie des véhicules touts électriques




BYD e-BUS
BYD
K9


BYD
e6
BYD
e6



BYD e6

Les véhicules électriques possèdent un ou plusieurs moteurs électriques et sont alimentés par des batteries rechargeables. Comparés aux moteurs à combustion interne (ICEs), les moteurs électriques ont de nombreux avantages ; ils ont une grande efficacité énergétique, sont écologiques, présentent une grande performance et une dépendance réduite à l'énergie. Pour protéger l'environnement et optimiser les systèmes de transport actuels, BYD s'est focalisé sur la recherche et le développement des technologies pour véhicules électriques et a récemment annoncé son projet de "SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE". La gamme de véhicules tout électrique de BYD comprend une offre de taxis et de bus électriques, respectivement BYD e6 et BYD K9.

BYD e6 est un véhicule électrique crossover 5 places avec un large empattement de 2.830 mm. Ce qui différencie le e6 des autres véhicules électriques sont ses dimensions généreuse et son confort. Comparé aux véhicules électriques de bon nombre de ses concurrents sur le marché, le e6 offre un habitacle spacieux avec un espace non négligeable pour les jambes et la tête pour les passagers ainsi qu'un vaste espace pour les bagages à l'arrière. Parallèlement, le e6 peut se vanter de posséder une transmission puissante, grâce à la présence de la nouvelle batterie révolutionnaire pour les véhicules électriques : la batterie fer - phosphate ou "Fe".

2012 e6 Premier

Ce qui différencie 2012 e6 Premier de la version précédente est son design totalement nouveau de la grille et des pare-chocs avant et arrière qui lui donne un look plus athlétique. D'autres éléments de sécurité comme les clignotants et les feux antibrouillard à LED mis à jours sont en série. Pour offrir plus de place pour les jambes et un confort supplémentaire pour les passagers, le plancher des sièges arrière du 2012 e6 Premier a été modifié pour être plus bas.

AVANTAGES du e6

Ecologique

Aucune émission directe

Bruit faible

Aucun électrolyte toxique et aucun métal lourd contenu dans la batterie Fe recyclable

Sécurité assurée

La batterie Fe peut résister à une température et une pression élevée ainsi qu'à des chocs importants, et peut être chargées et déchargées complètement 2 000 fois.

Le système de gestion de la batterie surveille les conditions de fonctionnement de chaque cellule de batterie et l'état de charge de l'ensemble du bloc batterie pour assurer la charge et la décharge des rails en fonction.

Dispositif de protection actif anti-fuites

Performances

Conduite sur une distance de plus de 300 km

Vitesse maximale de plus de 140 km/h

Facilement chargeable

Complètement chargée en 40 minutes avec le système de charge rapide

Economique

Consommation électrique inférieure à 21,5 kWh/100 km


BYD
e6
e6


BYD
e6

Données techniques du e6

Articles		Paramètres	
Dimensions & Poids	Longueur/Largeur/ Hauteur	4560/1822/1723(mm)	179.5/71.7/67.8(in.)
	Surplomb（Av/Ar)	920/810(mm)	36.2/31.9(in.)
	Empattement	2830(mm)	111.4(in.)
	Vois(Av/Ar)	1556/1558(mm)	61.3/61.3(in.)
	Min. garde au sol	138(mm)	5.4(in.)
	Min.rayon de braguage	5.5(m)	18.0(ft.)
	Poids à vide	2295(kg)	5059.6(lb.)
	Pneu	225/65 R17	
Performance	Vitesse maximale	140(km/h)	87.0(mph)
Autonomie	Autonomie urbaine	300(km)	186.4(mi.)
Moteur	Max.puissance	75(kW)	100.6(hp.)
	Max.couple	450(N·m)	332.0(ft·lb)
Suspension & Conduite	Avant	Suspension indépendante de type de wishbone	
	Arrière	Suspension indépendante de type de wishbone	
	Système de conduite	EPS	
Système de charge	Charge rapide	Puissance	100(kW)
		Temps	40(min)
	Charge à domicile	Puissance	10(kW)
		Temps	6(h)

* L'autonomie réel d'EV dépend de chaque comportement de conduite.
Tous les paramètres ne servent que de référence et peuvent encore changer lors du lancement sur le marché.


BYD
e6



K9 : le bus tout électrique de BYD

Le K9 est le premier bus tout électrique de BYD pour le transport électrique. Le moteur avec entraînement dans les roues spécialement conçu et le système de suspension pneumatique à commande électronique (ECAS) fait de K9 un bus de ville avec un plancher bas et un vaste espace. La conception axée sur les individus offre un grand confort et une grande praticité au conducteur et aux passagers. Le pare-brise avant occupe les 2/3 de l'avant du bus pour un maximum de visibilité et de sécurité. La carrosserie couleur argent donne au K9 un extérieur élégant tandis que son intérieur offre au conducteur une assise en cuir réglable et des sièges en cuir de couleur de grande qualité aux passagers. Sans moteur à combustion, le niveau sonore du K9 est considérablement plus faible que les bus conventionnels.



Premier bus tout électrique de BYD, le K9, d'une longueur de 12 mètres, possède de nombreuses technologies avancées développées par BYD. Par exemple, la batterie Fe utilisée sur le K9 ne pollue pas et les substances chimiques contenues dans la batterie peuvent être recyclées. Les panneaux solaires installés sur le toit fournissent une propre puissance supplémentaire. De plus, l'ordinateur de bord du tableau de bord indique toutes les informations de service nécessaires au conducteur.

AVANTAGES du K9

Ecologique
Aucune émission directe

Bruit faible

Aucun électrolyte toxique et aucun métal lourd contenu dans la batterie Fe recyclable

Haute technologie
Freinage par récupération, moteur à entraînement près les roues, batterie Fe à cycle de vie longue

Facilement chargeable

Complètement chargée en 3 ou 6 heures avec deux armoires de charge différentes

Longues distances
Le K9 est capable de rouler 250 km sur une seule charge dans des conditions urbaines

Sécurité assurée
Structure intégrale du châssis (BFI)

Freins à disque 4 roues, ABS et ASR

Economique
Consommation électrique inférieure à 100 kWh/100 km

Conception orientée passagers
Trois portes passager avec entrée basse

Habitacle adapté à tous


BYD e-Bus
BYD
K9
BYD
K9

Données techniques du K9

Articles		Paramètres	
Dimensions & Poids	Longueur/Largeur/ Hauteur	12000/2550/3300(mm)	472.4/100.4/129.9(in.)
	Surplomb (Av/Ar)	2450/3350(mm)	96.5/131.9(in.)
	Empattement	6200(mm)	244.1(in.)
	Vois (Av/Ar)	2096/1838(mm)	82.5/72.4(in.)
	Min. garde au sol	140(mm)	5.5(in.)
	Min.rayon de braguage	12(m)	39.4(ft.)
	Poids à vide	14300(kg)	31526.1(lb.)
	Pneu	275/70 R22.5	
Performance	Vitesse maximale	96(km/h)	60.0(mph)
Autonomie	Autonomie urbaine	250(km)	155.3(mi.)
Suspension & Conduite	Avant	ECAS	
	Arrière	ECAS	
	Système de conduite	EPS	
Système de charge	Charge rapide	Puissance	100(kW)
		Temps	3(h)
	Charge à domicile	Puissance	50(kW)
		Temps	6(h)

* L'autonomie réel d'EV dépend de chaque comportement de conduite.
Tous les paramètres ne servent que de référence et peuvent encore changer lors du lancement sur le marché.

La BYD technologie des véhicules électrique Dual Mode

BYD s'est efforcé de résoudre les défis tels que les coûts élevés des batteries et la distance de parcours limitée des véhicules électriques. La solution retenue par BYD est une technologie de véhicule électrique "Dual Mode" (DM) permettant à l'utilisateur de passer manuellement du mode électrique au mode hybride. Les véhicules électriques DM peuvent être chargés sur une prise domestique. Avec une autonimie électrique pure de 60 km, le moteur n'est pas engagé.

Le système de véhicule électrique DM de BYD est la nouvelle génération pour le système hybride actuel, et est l'un des plus avancés au monde. Le véhicule électrique DM de BYD comprend un mode tout électrique et un mode hybride, comprenant un générateur avancé et une technologie de commande du moteur avec un moteur à essence 1 litre. Cela fournit de bonnes performances et une grande économie de carburant avec une faible émission.



Avantages du **DM**

Ecologique
Aucune émission directe en mode tout électrique

Bruit faible

Aucun électrolyte toxique et aucun métal lourd contenu dans la batterie Fe recyclable

Performances
Conduite sur une distance de plus de 500 km pour F3DM et 495 km pour S6DM

Vitesse maximale de plus de 150 km/h pour F3DM et 180 km/h pour S6DM

Le système de commande du moteur fournit un excellent couple lors de l'accélération ou des montées.

Facilement chargeable
Possibilité de branchement sur une prise domestique

Borne de charge

Economique
Consommation électrique inférieure à 16kWh/100 km en mode tout électrique pour F3DM

Sécurité assurée
La batterie Fe peut résister à une température et une pression élevée ainsi qu'à des chocs importants, et peut être chargées et déchargées complètement 2000 fois.

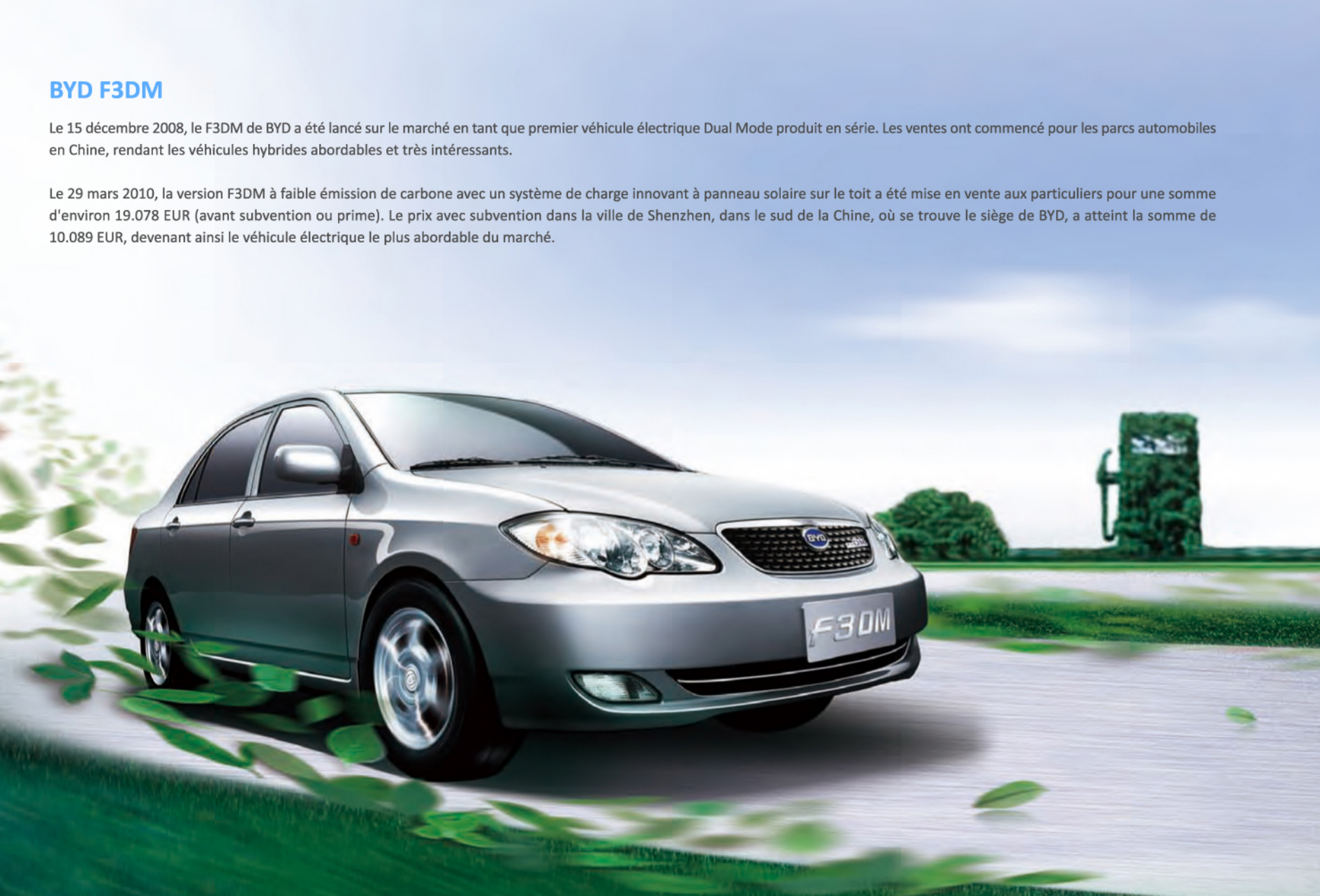
Le système de gestion de la batterie surveille les conditions de fonctionnement de chaque cellule de batterie et l'état de charge de l'ensemble du bloc batterie pour assurer la charge et la décharge des rails en fonction.

Dispositif de protection actif anti-fuites

BYD F3DM

Le 15 décembre 2008, le F3DM de BYD a été lancé sur le marché en tant que premier véhicule électrique Dual Mode produit en série. Les ventes ont commencé pour les parcs automobiles en Chine, rendant les véhicules hybrides abordables et très intéressants.

Le 29 mars 2010, la version F3DM à faible émission de carbone avec un système de charge innovant à panneau solaire sur le toit a été mise en vente aux particuliers pour une somme d'environ 19.078 EUR (avant subvention ou prime). Le prix avec subvention dans la ville de Shenzhen, dans le sud de la Chine, où se trouve le siège de BYD, a atteint la somme de 10.089 EUR, devenant ainsi le véhicule électrique le plus abordable du marché.



Données techniques du F3DM

Articles		Paramètres	
Dimensions & Poids	Longueur/ largeur/ Hauteur	4533/1705/1520(mm)	178.5/67.1/59.8(in.)
	Empattement	2600(mm)	102.4(in.)
	Capacité de réservoir à carburant	38(L)	10.0(gal.)
	Pneu	205/60 R16	
Performance	Vitesse maximale	⩾150(km/h)	⩾93.2(mph)
	Puissance en côte (%)	30	
Autonomie	Autonomie d'EV	⩾60(km)	⩾38.0(mi.)
Moteur électrique	Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
	Max.puissance de génératrice	25(kW)	33.5(hp.)
	Max.puissance de moteur	50(kW)	67.0(hp.)
	Max. couple	400(N·m)	295.0(ft·lb)
Moteur à essence	Type	BYD371QA	
	Cylindrée	0.998(L)	
	Max. puissance	50(kW)	67.0(hp.)
	Max. couple	90(N.m)	66.4(ft·lb)
Suspension & Conduite	Avant	McPherson strut type	
	Arrière	Torsion beam type	
	Système de conduite	EPS	
Système de charge	Charge à domicile	Puissance	2(kW)
		Temps	8(h)

* L'autonomie réel d'EV dépend de chaque comportement de conduite.
Tous les paramètres ne servent que de référence et peuvent encore changer lors du lancement sur le marché.

BYD S6DM

Le S6DM de BYD est le premier SUV électrique Dual Mode 4 roues motrices indépendant, pouvant parcourir plus de 60 km uniquement sur la puissance électrique. Une distance de 495 km peut être parcourue avec une charge électrique pleine et un plein entier d'essence. Il comprend un moteur à essence 2.0 L écologique, un moteur électrique (M1) de 10 kW avec une transmission double à 6 vitesses qui entraîne les roues avant et un moteur électrique (M2) de 75 kW qui donne la puissance aux roues arrière.

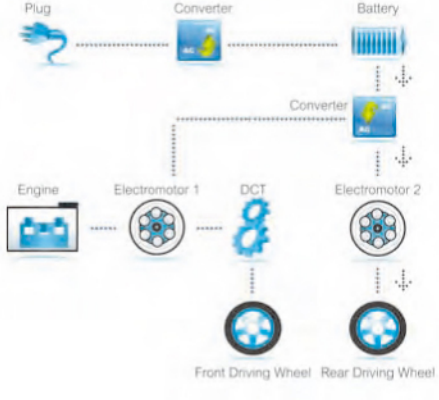


Données techniques du S6DM

Articles		Paramètres	
Dimensions & Poids	Longueur/ largeur/ Hauteur	4810/1855/1725(mm)	189.4/73.0/67.9(in.)
	Empattement	2715(mm)	106.9(in.)
	Capacité de réservoir à carburant	45(L)	11.9(gal.)
	Pneu	225/65 R17	
Performance	Vitesse maximale	⩾180(km/h)	⩾111.8(mph)
Autonomie	Autonomie d'EV	⩾60(km)	⩾38.0(mi.)
Moteur électrique	Type	Moteur synchrone à aimant permanent	
	Max.puissance	85(kW)	114.0(hp.)
	Max.couple	450(N·m)	332.0(ft·lb)
Moteur à essence	Type	BYD483QB	
	Cylindrée	1.998(L)	
	Max. Puissance	103(kW)	138.1(hp.)
	Max. Couple	186(N.m)	137.2(ft·lb)
Suspension & Conduite	Avant	McPherson strut type	
	Arrière	McPherson strut type	
	Système de conduite	EPS	
Système de charge	Charge à domicile	Puissance	2(kW)
		Temps	8(h)

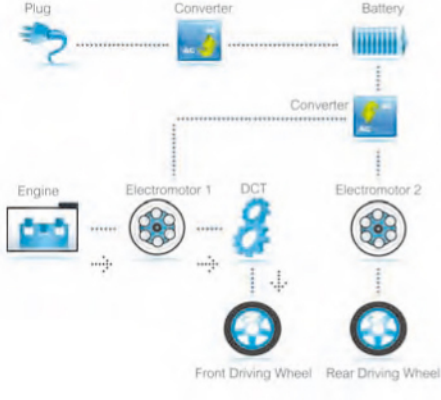
* L'autonomie réel d'EV dépend de chaque comportement de conduite.
Tous les paramètres ne servent que de référence et peuvent encore changer lors du lancement sur le marché.





PEV (véhicule tout électrique)

A vitesse normale, le véhicule fonctionne en mode tout électrique. Le moteur électrique (M2) entraîne les roues arrière.



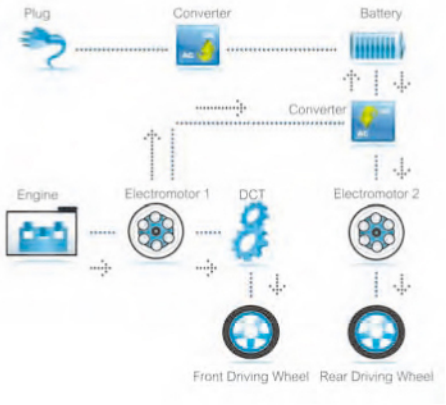
ESSENCE

en cas de conduite sur autoroute ou lorsque la batterie est hors d'usage, le moteur à essence peut entraîner seul le véhicule.

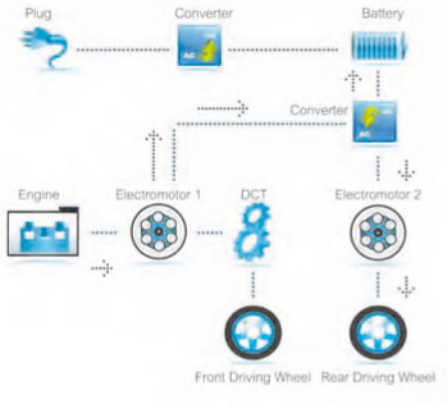
TROIS MODES DE CONDUITE DU S6DM

HEV (véhicule électrique Dual Mode)

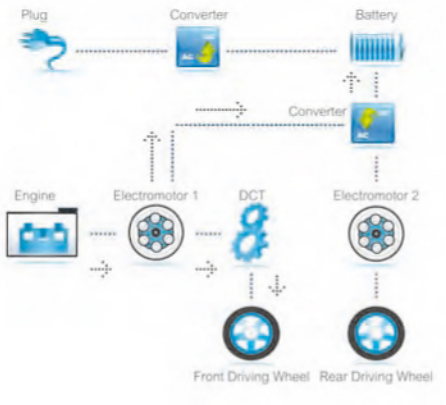
4WD lorsque plus de puissance est nécessaire, le moteur à essence et le moteur électrique (M2) entraînent ensemble le véhicule. Si la puissance accumulée est suffisante, le moteur à essence entraîne également le moteur électrique (M1) pour charger la batterie. Lorsque la vitesse augmente, le moteur à essence prend le relais en douceur grâce à la transmission double à 6 vitesses ; lors du freinage, le moteur à essence s'arrête automatiquement et le moteur électrique (M2) prend le relais.



2WD(arrière) lorsque la puissance de la batterie est faible et que la puissance d'entraînement nécessaire est faible également, le moteur à essence entraîne le moteur électrique (M1) pour charger la batterie et le moteur électrique (M2) entraîne le véhicule tout seul.



2WD (avant) le moteur à essence n'alimente pas uniquement le véhicule directement mais entraîne également le moteur électrique (M1) sur les roues avant pour charger la batterie.





Armoire de Charge



Borne de Charge

La BYD technologie de charge

Pour promouvoir la commercialisation et la popularité des véhicules électriques, BYD s'attache à être un fournisseur de solutions vertes de référence, en se focalisant sur les technologies de charge des véhicules électriques.

BYD a développé plusieurs solutions différentes de charge pour satisfaire aux normes variées.

Armoires de charge

La tension de sortie de l'armoire de charge e6 10 kW est de 360 V CC et le courant de sortie est de 30 A. L'armoire de charge de 100 kW a la même tension de sortie tandis que le courant de sorti peut aller jusqu'à 300 A. Pour la charge du bus électrique K9, des armoires de charge de 50 kW et 100 kW sont disponibles.

Bornes de charge domestiques et publics

Une puissance domestique de 230 V CA et 16 A peut être utilisée pour charger tous les véhicules DM de BYD. Une borne de charge public de 12,8 kW peut également être utilisé.

En 2010, BYD a travaillé en collaboration avec China Southern Power Grid et Pengcheng Electric Taxi Co., Ltd pour construire des stations de charge et terminer le réseau de surveillance des stations de charge et autres sites de charge.













"Il n'y a pas de solutions rapides mais on a les réglementation, les entreprises et les citoyens doivent travailler ensemble et trouver des moyens innovants pour utiliser les ressources de manière plus efficace. Les graines pour une action future existent : la tâche à venir est de les aider à prendre racine et à se développer."

--Prof. Jacqueline McGlade,
Directeur exécutif de l'EEA

SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE

Des solutions pour une ville et une économie verte

L'économie verte permet à la société de générer plus chaque année tout en préservant ou augmentant le capital naturel. Les SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE de BYD veulent aider à créer l'économie verte en électrifiant le système de transport public urbain existant de façon durable.

Avec les SOLUTIONS POUR UNE VILLE VERTE, les bus et taxis fonctionnant actuellement au diesel ou à l'essence peuvent être remplacés par des véhicules tout électrique, qui non seulement réduisent la pollution de l'air par les transports de façon spectaculaire, mais réduisent également les frais d'opération des entreprises des bus et des taxis de 1/3 voire plus.

Le projet de taxis e6 en Chine

Le 1er mai 2010, le premier lot de 10 taxis e6 de BYD tout électrique a donné le départ au projet pilote de Shenzhen.

Le 17 mai 2010, 30 e6 de plus ont été fournis à la Pengcheng Electric Taxi Company basée à Shenzhen, faisant de cette ville la première à avoir des taxis électriques en service.

Le 27 septembre 2010, BYD Co., Ltd. a célébré le succès de ses 600.000 kilomètres de fonctionnement de la flotte de taxi e6. A ce jour, la distance combinée dépasse 1,5 million de kilomètres.

BYD a rassemblé un grand nombre de données précieuses par ces essais pour améliorer les nouveaux modèles.

Modèle	Consommation en énergie	Prix de l'énergie	Coût	Coût d'exploitation annuel	Emission annuelle de CO2
Taxi conventionn	10L/100km	6.5 CNY/L	65 CNY/100km	91,780 CNY	20.5 tonnes
e6	21.5 kWh/100km	0.6 CNY/kWh	15 CNY/100km	21,180 CNY	0 tonne

* Le prix mentionné dans le programme correspond au prix actuel du carburant et de l'électricité en Chine.
Les jours d'exploitation annuels pour un taxi sont estimés à 353 jours.
La distance journalière parcourue par un taxi est estimée à 250 km.
La production de CO2 d'un litre d'essence est estimée à 2,32 kg.



L'ESPAGNE | LA FRANCE | L'ALLEMAND


e6

Build Your Dreams

BYD AUTO CO., LTD ADD.: No.3009. BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
www.byd.com www.byd-auto.net